

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Nghĩa Giang

Căn cứ Kế hoạch số 4898/KH-C08-P3 ngày 06/8/2026 của Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an về phát động “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn”;

Căn cứ Kế hoạch số 323/KH-UBND ngày 26/8/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Kế hoạch số 6174/KH-CAT-CSGT ngày 21/8/2026 của Công an tỉnh Quảng Ngãi về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ tình hình thực tế công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã Nghĩa Giang;

UBND xã Nghĩa Giang ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho Nhân dân; đồng thời trang bị, củng cố kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ cơ sở.

- Tập trung tác động vào những nhóm người có nguy cơ cao xảy ra vi phạm, TNGT trên địa bàn, nhất là người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trong độ tuổi từ 30 đến 50; người đã được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm; thanh thiếu niên, học sinh từ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi; công nhân, người lao động, người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để đi làm.

- Chuyển mạnh từ phương thức tuyên truyền pháp luật đơn thuần sang tuyên truyền kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng xử lý tình huống giao thông, giúp người tham gia giao thông nhận diện nguy cơ và hình thành kỹ năng phòng tránh TNGT.

- Phát huy vai trò của các ban, ngành, đoàn thể, thôn, trường học, doanh nghiệp và gia đình trong công tác giáo dục, quản lý, phòng ngừa vi phạm TTATGT.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai phải thiết thực, phù hợp điều kiện thực tế của xã, tránh

hình thức, ưu tiên những địa bàn, nhóm đối tượng có nguy cơ cao.

- Kết hợp chặt chẽ giữa rà soát, phân tích tình hình – tuyên truyền pháp luật – hướng dẫn kỹ năng – thực hành – kiểm tra, đánh giá.

- Phân công nhiệm vụ cụ thể, bảo đảm phương châm “6 rõ: Rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”.

- Tận dụng cơ sở vật chất hiện có của xã, trường học, nhà văn hóa thôn và các địa điểm phù hợp; huy động nguồn lực xã hội hóa hợp pháp nhưng phải bảo đảm an toàn, tiết kiệm, hiệu quả.

II. ĐỐI TƯỢNG TRỌNG TÂM

1. Nhóm người dân đang sử dụng xe mô tô, xe gắn máy

- Người từ 30 đến 50 tuổi;
- Người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm;
- Người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để đi làm, đi lại;
- Người có lịch sử hoặc nguy cơ vi phạm TTATGT;
- Người dân tại các khu dân cư, thôn có tuyến đường giao thông phức tạp hoặc thường xuyên xảy ra vi phạm.

2. Thanh thiếu niên, học sinh

Tập trung học sinh từ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi, học sinh THPT, học viên các cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn. Nội dung trọng tâm là:

- Không điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện;
- Không giao xe cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện;
- Đội mũ bảo hiểm đúng quy cách;
- Không phóng nhanh, lạng lách, đánh võng;
- Không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện;
- Nhận diện và xử lý các tình huống giao thông thường gặp.

3. Các nhóm khác

- Công nhân, người lao động;
- Người lao động tại doanh nghiệp;
- Đội ngũ lái xe của các cơ quan, doanh nghiệp;
- Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị trên địa bàn.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Rà soát, thu thập, phân tích tình hình

a) Nội dung rà soát

Công an xã chủ trì, phối hợp với các phòng chuyên môn, cán bộ thôn và đơn vị liên quan rà soát:

- Tình hình TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy;
- Các tuyến, khu vực có nguy cơ mất TTATGT;
- Tình hình vi phạm giao thông của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy;

- Các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm;
- Tình hình học sinh sử dụng xe mô tô, xe gắn máy đến trường;
- Các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất có đông người lao động sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

b) Phân tích

Trên cơ sở thông tin thu thập được, tiến hành tổng hợp, xác định:

- Tuyến, địa bàn cần tập trung tuyên truyền;
- Khung thời gian thường xảy ra vi phạm;
- Nhóm đối tượng cần ưu tiên;
- Các hành vi vi phạm phổ biến;
- Những kỹ năng lái xe cần tập trung hướng dẫn.

2. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

a) Nội dung tuyên truyền

Tập trung vào những hành vi là nguyên nhân trực tiếp hoặc nguy cơ dẫn đến TNGT, gồm:

- Chuyển hướng không quan sát;
- Không nhường đường;
- Đi không đúng phần đường, làn đường;
- Vi phạm tốc độ;
- Vi phạm nồng độ cồn;
- Không chấp hành tín hiệu đèn giao thông;
- Điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện;
- Không có giấy phép lái xe;
- Giao xe cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện;
- Phóng nhanh, lạng lách, đánh võng;
- Không đội hoặc đội mũ bảo hiểm không đúng quy cách.

b) Hình thức

- Tuyên truyền trực tiếp tại các thôn, khu dân cư;
- Tuyên truyền tại trường học;
- Tuyên truyền tại cơ quan, doanh nghiệp;
- Lồng ghép trong các cuộc họp dân, sinh hoạt đoàn thể;
- Tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh xã;
- Đăng tải nội dung trên trang thông tin, mạng xã hội và các nhóm Zalo cộng đồng;
- Sử dụng hình ảnh, video các vụ TNGT điển hình để phân tích nguyên nhân, hậu quả và cách phòng tránh.

3. Tổ chức đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn

3.1. Thành lập lực lượng nòng cốt “Tiểu giáo viên”

UBND xã lựa chọn, phân công cán bộ làm lực lượng “Tiểu giáo viên” là lực lượng tuyên truyền nòng cốt cho chiến dịch, gồm:

- Cán bộ Công an xã;
- Cán bộ phụ trách công tác văn hóa, thông tin, tuyên truyền;
- Cán bộ của Trung tâm Cung ứng Dịch vụ công;
- Đại diện Đoàn Thanh niên;
- Cán bộ, giáo viên các trường học (do các trường đề cử);
- Các lực lượng khác phù hợp với điều kiện thực tế.

Lực lượng này sau khi được tập huấn có trách nhiệm trực tiếp tham gia tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tại cơ sở.

3.2. Nội dung đào tạo kỹ năng

- Kiểm tra phương tiện trước khi tham gia giao thông;
- Đội mũ bảo hiểm và cài quai đúng quy cách;
- Quan sát trước, sau và hai bên;
- Chuyển hướng, sang đường;
- Nhường đường;
- Giữ khoảng cách an toàn;
- Lựa chọn tốc độ phù hợp;
- Sử dụng phanh an toàn;
- Phanh trong tình huống khẩn cấp;
- Vượt xe an toàn;
- Nhận diện và tránh điểm mù của xe tải, xe khách;
- Xử lý tình huống bất ngờ;
- Điều khiển phương tiện khi trời mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn và các điều kiện bất lợi.

(Tài liệu kèm theo mã QR tại phụ lục)

3.3. Thực hành

Căn cứ điều kiện thực tế, UBND xã lựa chọn địa điểm phù hợp để tổ chức thực hành kỹ năng.

Trường hợp không có điều kiện bố trí sa hình đầy đủ, có thể sử dụng sa hình rút gọn, chớp nón, hình ảnh, video hoặc mô phỏng để hướng dẫn.

Các tình huống thực hành tập trung vào các tình huống cơ bản:

- 1- Xuất phát;
- 2- Từ đường nhánh ra đường chính;
- 3- Rẽ phải;
- 4- Rẽ trái;
- 5- Gặp đèn đỏ;
- 6- Quay đầu;
- 7- Nhường đường cho người đi bộ;

- 8- Vượt xe;
- 9- Gặp tình huống nguy hiểm;
- 10- Gặp đường sắt;
- 11- Kết thúc;

4. Ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT

Đối với học sinh, thanh thiếu niên và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao, sau khi tổ chức tuyên truyền, đào tạo tiến hành ký cam kết:

- Chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT;
- Không điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện;
- Không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện;
- Không phóng nhanh, lạng lách, đánh võng;
- Đội mũ bảo hiểm đúng quy định;
- Không giao xe cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện.

5. Kiểm tra, đánh giá kết quả

Sau mỗi buổi tuyên truyền, đào tạo, căn cứ điều kiện thực tế tổ chức:

- Kiểm tra nhanh nhận thức pháp luật;
- Phiếu đánh giá;
- Câu hỏi tình huống;
- Đánh giá khả năng nhận diện nguy cơ;
- Đối với các buổi thực hành, đánh giá kỹ năng xử lý tình huống.
- Kiểm tra bằng phần mềm mã QR (phụ lục kèm theo).

Cán bộ là lực lượng “Tiểu giáo viên” sau khi tổ chức tuyên truyền, đào tạo lựa chọn phương thức kiểm tra, đánh giá kết quả, lưu hồ sơ để tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện (đối với phương thức kiểm tra bằng phần mềm QR thì lập danh sách người đã tham gia).

6. Kết hợp phòng ngừa với phát hiện, xử lý vi phạm

Giao Công an xã thường xuyên nắm tình hình, phát hiện các hành vi vi phạm TTATGT nổi lên trên địa bàn; tăng cường tuyên truyền, nhắc nhở, vận động người dân chấp hành.

Đối với các tuyến, địa bàn hoặc thời gian có tình hình vi phạm phức tạp, Công an xã chủ động trao đổi, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh để tổ chức tuyên truyền, kiểm tra, xử lý theo chức năng, thẩm quyền.

Thông qua công tác nắm tình hình, kịp thời thông báo cho UBND xã, các thôn, trường học, cơ quan, doanh nghiệp về các hành vi, nhóm đối tượng và địa bàn có nguy cơ cao để có biện pháp phòng ngừa.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

Là lực lượng nòng cốt, tham mưu UBND xã triển khai thực hiện Kế hoạch:

- Tham mưu UBND xã tổ chức triển khai Chiến dịch;

- Rà soát, thu thập, phân tích tình hình TNGT, vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy;

- Xác định nhóm đối tượng, địa bàn trọng tâm;
- Chuẩn bị nội dung tuyên truyền;
- Phối hợp tổ chức các buổi đào tạo kỹ năng;
- Hướng dẫn lực lượng nông cốt tại cơ sở;
- Theo dõi, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện.

Công an xã định kỳ tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo UBND xã và Công an tỉnh theo yêu cầu.

2. Phòng Văn hóa - Xã hội và Trung tâm Cung ứng Dịch vụ công

- Phối hợp với Công an xã xây dựng nội dung tuyên truyền;
- Tăng cường tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh xã;
- Phối hợp đăng tải tin, bài, hình ảnh tuyên truyền trên các kênh thông tin của địa phương;
- Phối hợp bố trí địa điểm tổ chức các hoạt động của Chiến dịch;
- Tham gia lực lượng báo cáo viên, tuyên truyền viên của xã.

3. Đoàn Thanh niên xã

- Tổ chức tuyên truyền trong đoàn viên, thanh niên;
- Phối hợp tuyên truyền cho thanh thiếu niên, học sinh;
- Vận động đoàn viên tham gia lực lượng tuyên truyền viên;
- Phối hợp tổ chức các hoạt động thực hành kỹ năng lái xe an toàn;
- Tăng cường tuyên truyền trên mạng xã hội và các nhóm cộng đồng.

4. Trường THPT Tư Nghĩa 2, trường Cao đẳng Cơ giới

- Lựa chọn giáo viên tham gia lực lượng nông cốt;
- Tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng cho học sinh, sinh viên;
- Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật TTATGT, kiểm tra nhận thức của học sinh;
- Tăng cường tuyên truyền trách nhiệm của phụ huynh trong việc không giao xe cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện;
- Kịp thời trao đổi với Công an xã khi phát hiện học sinh có hành vi vi phạm.

5. Các thôn trên địa bàn xã

- Phối hợp rà soát, lập danh sách người dân thuộc nhóm đối tượng trọng tâm;
- Vận động người dân tham gia các buổi tuyên truyền, đào tạo;
- Lồng ghép nội dung Chiến dịch trong các cuộc họp dân;
- Thường xuyên tuyên truyền thông điệp: “Đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện”; “Không giao xe cho người không đủ điều kiện”; “Chấp hành nghiêm quy định giao thông để bảo vệ mình và cộng đồng”.

6. Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn

- Phối hợp rà soát người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy;
- Tạo điều kiện để người lao động tham gia tuyên truyền, đào tạo kỹ năng;
- Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật TTATGT;
- Lồng ghép nội dung Chiến dịch trong các cuộc họp, sinh hoạt của đơn vị.

7. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội

Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tham gia Chiến dịch; lồng ghép nội dung pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn vào các hoạt động của tổ chức mình.

V. TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

1. Giai đoạn 1: Chuẩn bị

Tháng 9/2026

- Thành lập, phân công lực lượng nòng cốt;
- Tập huấn kiến thức từ tài liệu tuyên truyền;
- Rà soát địa bàn, đối tượng;
- Chuẩn bị tài liệu tuyên truyền;
- Xây dựng danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm.

2. Giai đoạn 2: Triển khai

Từ tháng 9 đến 31/12/2026

Tổ chức tuyên truyền, đào tạo kỹ năng theo từng nhóm:

- Nhóm 1: Học sinh, thanh thiếu niên.
- Nhóm 2: Người dân tại các khu dân cư, tập trung nhóm tuổi 30–50 và người có GPLX trên 03 năm.
- Nhóm 3: Công nhân, người lao động, doanh nghiệp.
- Nhóm 4: Cán bộ, công chức, viên chức và các nhóm đối tượng còn lại.

3. Đánh giá

Cuối mỗi đợt tổ chức:

- Đánh giá số người tham gia;
- Đánh giá nhận thức;
- Tổng hợp các lỗi, nguy cơ phổ biến;
- Rút kinh nghiệm;
- Điều chỉnh nội dung tuyên truyền cho đợt tiếp theo.

VI. CHỈ TIÊU THỰC HIỆN

1. 100% thành viên lực lượng nòng cốt được tham gia tập huấn theo yêu cầu.
2. 100% học sinh thuộc nhóm đối tượng trọng tâm được tuyên truyền và ký cam kết chấp hành TTATGT.
3. Tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tại các thôn theo điều kiện thực

tế, ưu tiên địa bàn có nguy cơ cao.

4. 100% cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp được tuyên truyền, vận động tham gia Chiến dịch theo khả năng huy động của địa phương.

5. Mỗi hoạt động tuyên truyền, đào tạo phải có danh sách người tham gia, nội dung thực hiện và hình ảnh minh chứng để phục vụ tổng hợp, đánh giá.

VII. KINH PHÍ

Kinh phí thực hiện Chiến dịch được bảo đảm từ:

- Nguồn kinh phí thường xuyên của UBND xã theo phân cấp;
- Nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT được cấp có thẩm quyền giao;
- Nguồn xã hội hóa, tài trợ, hỗ trợ hợp pháp khác.

Giao phòng Kinh tế tham mưu bố trí kinh phí, quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định.

VIII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các phòng chuyên môn, Công an xã, các thôn, trường học, cơ quan, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội căn cứ nhiệm vụ được phân công nghiêm túc triển khai thực hiện.

2. Công an xã là cơ quan đầu mối, có trách nhiệm theo dõi, đôn đốc, tổng hợp kết quả thực hiện; kịp thời tham mưu UBND xã điều chỉnh nội dung, biện pháp triển khai phù hợp tình hình thực tế.

3. Trong quá trình thực hiện nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các bộ phận, đơn vị phản ánh về Công an xã để tổng hợp, tham mưu UBND xã giải quyết hoặc báo cáo Công an tỉnh hướng dẫn.

4. Công an xã tổng hợp kết quả thực hiện, những vấn đề nổi lên về TTATGT, số lượng hoạt động tuyên truyền, số người được tuyên truyền, đào tạo, các nhóm đối tượng trọng tâm và những khó khăn, vướng mắc để báo cáo theo yêu cầu.

5. Kết thúc Chiến dịch, Công an xã chủ trì tham mưu UBND xã tổ chức đánh giá kết quả, xác định những chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, tình hình vi phạm và TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; đề xuất giải pháp duy trì thường xuyên trong thời gian tiếp theo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh (b/c);
- Đảng ủy xã (b/c);
- Thường trực HĐND xã;
- CT, các PCT UBND xã;
- Công an xã;
- Các phòng chuyên môn thuộc xã;
- Các ban, ngành, đoàn thể xã;
- Các thôn;
- Các trường học, cơ quan, đơn vị liên quan;
- Lưu: VT, CAX.



CHỦ TỊCH

Nguyễn Tấn Lực