

BỘ CÔNG THƯƠNG**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6 0 1 2 /BCT-KHTC

Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2026

V/v trả lời kiến nghị của cử tri
sau kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội
khóa XVI

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH QUẢNG NGÃI**CÔNG** Số: Kính gửi:**VĂN** Ngày: 10/8/2026**ĐẾN** Lưu hồ sơ số:**Chuyên:**

- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi. /

Bộ Công Thương nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Ngãi do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội chuyển đến tại Văn bản số 498/UBNDGS16 ngày 12 tháng 6 năm 2026 về việc trả lời kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khóa XVI, nội dung như sau:

(1) Theo quy định mới tại Nghị định 32/2024/NĐ-CP ngày 15/3/2024 của Chính phủ về quản lý, phát triển cụm công nghiệp, việc ưu tiên lựa chọn doanh nghiệp, hợp tác xã làm chủ đầu tư thay vì các đơn vị sự nghiệp công lập là nhằm đẩy mạnh xã hội hóa. Tuy nhiên, tại các vùng miền núi địa hình chia cắt, chi phí san lấp và làm hạ tầng giao thông, điện, nước cần rất nhiều chi phí, việc yêu cầu đầu tư đồng bộ ngay từ đầu trên toàn bộ diện tích quy hoạch tạo áp lực tài chính quá lớn cho chủ đầu tư. Đề nghị xem xét sửa đổi hoặc hướng dẫn đặc thù cho khu vực miền núi, vùng đặc biệt khó khăn như: cho phép các Cụm công nghiệp tại miền núi được phân kỳ đầu tư hạ tầng theo từng giai đoạn; xem xét giảm tỷ lệ lấp đầy yêu cầu (dưới 50%) đối với địa bàn các xã miền núi khi muốn thành lập Cụm công nghiệp mới, nhằm tạo dư địa phát triển cho các ngành chế biến nông - lâm nghiệp đặc thù; có chính sách miễn, giảm tiền thuê đất dài hạn hơn so với vùng đồng bằng và hỗ trợ chi phí đào tạo nghề cho lao động địa phương là người dân tộc thiểu số ...

(2) Cử tri đề nghị Bộ Công Thương phối hợp các bộ, ngành có giải pháp điều hành giá phù hợp, tăng cường kiểm soát thị trường, hạn chế đầu cơ, găm hàng; góp phần ổn định giá xăng dầu, vật tư đầu vào sản xuất và đời sống Nhân dân.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

Nội dung 1

- Về phân kỳ đầu tư hạ tầng cụm công nghiệp (CCN) theo từng giai đoạn:

+ Nghị định 32/2024/NĐ-CP ngày 15/3/2024 quy định: Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật dùng chung của CCN được thiết kế đồng bộ để tiết kiệm chi phí, tiết kiệm sử dụng đất, nước và thuận tiện cho việc xây dựng, sửa chữa, vận hành các công trình hạ tầng kỹ thuật; nội dung, trình tự lập, thẩm định, phê duyệt và

quản lý dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật cụm công nghiệp thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư, xây dựng (khoản 1 Điều 16).

+ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025 quy định: “(2). Dự án có thể được phân kỳ đầu tư hoặc có thể tách thành dự án thành phần; dự án thành phần độc lập; dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng độc lập (nếu có) để quản lý, tổ chức thực hiện; (3) Theo tính chất, yêu cầu của dự án, việc phân kỳ đầu tư, tách dự án theo quy định tại khoản 2 Điều này do cấp có thẩm quyền quyết định khi quyết định hoặc chấp thuận chủ trương đầu tư hoặc khi lập Báo cáo nghiên cứu khả thi hoặc Báo cáo kinh tế - kỹ thuật.” (khoản 2 và khoản 3 Điều 16)”.

- Việc quy định điều kiện tỷ lệ lấp đầy hoặc quỹ đất công nghiệp còn lại của các CCN đã thành lập trước đó trên địa bàn cấp huyện tại Nghị định số 32/2024/NĐ-CP nhằm đảm bảo việc đầu tư phát triển CCN được chặt chẽ, hiệu quả, tránh việc thành lập CCN tràn lan, lãng phí đất đai. Bên cạnh đó, trong quá trình xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 32/2024/NĐ-CP (đã trình Chính phủ xem xét ban hành), Bộ Công Thương đã cân nhắc kỹ quy định về điều kiện tỷ lệ lấp đầy hoặc quỹ đất công nghiệp còn lại của các CCN đã thành lập trước đó trên địa bàn cấp xã đảm bảo tính khả thi, tránh lãng phí tài nguyên đất đai, đồng thời vẫn có cơ chế mở (không quy định về điều kiện về tỷ lệ lấp đầy) cho các loại hình CCN cần ưu tiên, đẩy mạnh phát triển trong thời gian tới (như CCN công nghệ cao và CCN sinh thái).

- Việc áp dụng ưu đãi đối với dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật CCN, dự án đầu tư sản xuất kinh doanh trong CCN được thực hiện theo quy định của pháp luật chuyên ngành (pháp luật về đất đai, pháp luật về thuế, pháp luật về tín dụng và quy định khác của pháp luật có liên quan).

Nội dung 2

Đề ổn định giá xăng dầu, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo triển khai đồng bộ nhiều giải pháp bình ổn giá xăng dầu, gồm: giảm thuế nhập khẩu ưu đãi đối với xăng dầu về 0%; giảm thuế bảo vệ môi trường về 0 đồng/lít, kg; không tính thuế giá trị gia tăng đối với xăng dầu trong thời gian áp dụng chính sách; giảm thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng các loại về 0%; tạm ứng ngân sách nhà nước cho Quỹ bình ổn giá xăng dầu; thực hiện trích lập, chi sử dụng Quỹ bình ổn giá xăng dầu; đồng thời tăng cường bảo đảm nguồn cung, dự trữ lưu thông, kiểm tra, giám sát hệ thống phân phối.

Đồng thời, Bộ Công Thương đã phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan thực hiện điều hành giá theo đúng quy định, bám sát diễn biến giá xăng dầu thế giới, tỷ giá và các yếu tố cấu thành giá cơ sở.

Nhờ triển khai đồng bộ các giải pháp nêu trên, giá xăng dầu trong nước đã được điều tiết giảm đáng kể. Tại kỳ điều hành ngày 25 tháng 6 năm 2026, giá xăng E5RON92 không cao hơn 19.359 đồng/lít, xăng E10RON95-III không cao hơn 19.916 đồng/lít, dầu diesel 0,05S không cao hơn 21.866 đồng/lít; giảm lần

lượt 767 đồng/lít, 837 đồng/lít và 1.668 đồng/lít so với kỳ điều hành trước. Mặt bằng giá hiện nay đã thấp hơn đáng kể so với giai đoạn giá tăng cao sau khi xảy ra chiến sự và cơ bản ở mức thấp so với thời điểm trước chiến sự; đồng thời giá xăng dầu của Việt Nam hiện thấp hơn so với một số nước có chung đường biên giới.

Bộ Công Thương cũng đã tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về kinh doanh xăng dầu; yêu cầu thương nhân đầu mối, thương nhân phân phối bảo đảm nguồn cung, duy trì dự trữ lưu thông, thực hiện đúng quy định về niêm yết giá, bán đúng giá niêm yết, không đầu cơ, găm hàng, ngừng bán hàng trái quy định hoặc lợi dụng biến động giá để trục lợi. Trường hợp phát hiện vi phạm, cơ quan chức năng sẽ xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

Trong thời gian tới, Bộ Công Thương sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Bộ Tài chính theo dõi sát diễn biến thị trường xăng dầu thế giới và trong nước, kịp thời tham mưu cấp có thẩm quyền các giải pháp phù hợp về thuế, Quỹ bình ổn giá xăng dầu, nguồn cung và kiểm tra thị trường nhằm tiếp tục kiểm soát giá xăng dầu, hỗ trợ người dân, doanh nghiệp và góp phần ổn định kinh tế vĩ mô.

Bộ Công Thương trân trọng gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi để thông tin tới cử tri; gửi Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội để tổng hợp, theo dõi, giám sát theo quy định. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBTVQH;
- Tổng thư ký Quốc hội;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội;
- Bộ trưởng, chủ nhiệm VPCP;
- Bộ trưởng Lê Mạnh Hùng (để b/c);
- Cục: TTTN, ĐCK;
- Lưu: VT, KHTCKhanhTB(2b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Sinh Nhật Tân

